

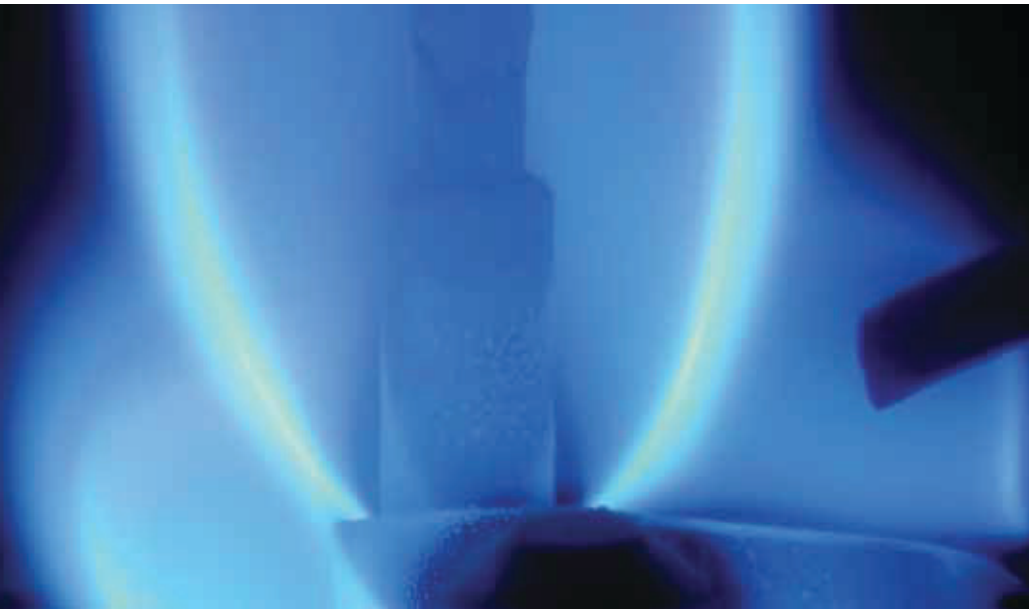
SCC Inc.



www.scccombustion.com

LMV3... Sistema de Control de Quemadores sin Varillas

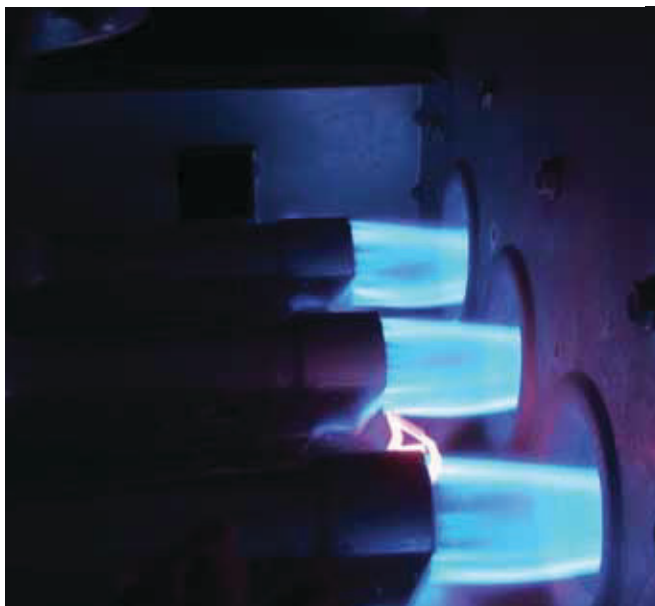
Control de la Combustión



El Sistema de Control de Quemadores sin Varillaje LMV3 de Siemens, establece un nuevo estándar en lo que respecta a controles para quemadores de uno o dos combustibles. Una fácil instalación, programación y comisionamiento son incorporados a un control confiable, probado en campo. El LMV3... ofrece al mercado de quemadores la oportunidad de mejorar la performance y eficiencia del quemador, mientras garantizan una operación confiable, segura y precisa.

Características Principales y Ventajas:

- Versiones para uno y dos combustibles.
- Comisionamiento sin esfuerzo, programación simple y una instalación fácil permite el máximo retorno de inversión.
- Acceso para la edición de parámetros protegido con contraseña según el nivel de usuario: OEM y Mantenimiento.
- Programación vía teclado o PC.
- Actuadores con posiciones independientes para el inicio, purga, ignición y post-purga.
- Paradas programadas para pausar la secuencia de inicio en las siguientes fases: purga, pre-ignición, piloto de ignición y llama principal.
- Tiempo de purga ajustable hasta 60 minutos.
- Tiempo de superposición ajustable entre el transformador de chispa de ignición y la válvula piloto.
- Tiempo de superposición programable entre el piloto y la valvular principal de gas.
- Interruptor para el Monitoreo de la Prueba de Cierre.
- Prueba de fuga en las válvulas para gas al encendido, apagado, ambos o ninguno.
- El LMV3... aceptará una señal de control para la tasa de encendido desde cualquier controlador PID, incluyendo los RWF40 o RWF10 de Siemens.
- Verificación de la posición del vástago del actuador por codificador óptico.



Control de la Relación Aire-Combustible:

El LMV3 de Siemens es capaz de posicionar hasta dos actuadores y una Unidad de Velocidad Variable (VSD) de forma simultánea en curvas programadas con una precisión de 0.2 grados (actuadores) y 0.1% (VSD). Programas estándar ofrecen muchas opciones para trenes de combustible, incluyendo el control de petróleo por etapas y control de modulación por ancho o de pulso.



- Actuadores con posiciones programables, por separado, para la ignición y llama baja.
- Nueve puntos programables por curva, por combustible.
- Capacidad para utilizar un máximo de dos actuadores para combustible con curvas de combustión independientes.

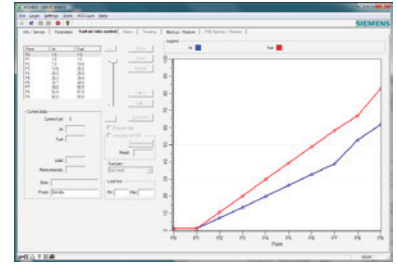
Monitoreo de Llama Confiable:

- Supervisión opcional de UV o electrodo
- No requiere del cambio de amplificadores o controles.
- Una configuración simple selecciona el detector de llama apropiado.



Herramienta de Comisionamiento para PC ACS410:

- Basado en el Sistema Operativo Windows
- Herramienta de comisionamiento opcional.
- Habilidad para configurar, realizar una copia de seguridad y recuperar la información a una PC.
- Ver la información en tiempo real.
- Tendencias, registro y la impresión de información.



Comunicación y Anunciación:

- Comunicación Modbus RTU RS485
- Acceso a más de 40 registros para lectura/escritos, permiten una supervisión y control del quemador preciso.
- Los registros incluyen:
 - Historial de fallas.
 - Historial de bloqueos.
 - Intensidad de la Señal de Llama
 - Control de la Tasa de Encendido Remoto
 - Flujo de Combustible (Vía flujómetros conectados al LMV3...)



SCC, Inc.
1250 Lunt Avenue
Elk Grove Village, IL 60007
USA
Telephone: 1-224-366-8445
www.scccombustion.com

Printed in USA
(06/2019)

Solution
Partner

Combustion
Controls

The Siemens logo, consisting of the word "SIEMENS" in a bold, teal, sans-serif font, centered within a white square with a thin black border.

SIEMENS